

Februari blaast vaker koud én warm

LEUVEN — „Er is geen enkele aanwijzing om het huidige seizoen te katalogeren als barre winter. Na de positieve temperaturen in december en januari, zou het in de resterende dagen van februari nog bijzonder hard moeten vriezen om deze winter nog bij de koudste van de eeuw onder te brengen”, zegt klimatoloog Hugo Poppe.

De hoogleraar rekent ook af met de stelling dat februari steeds meer dé wintermaand bij uitstek wordt. „Februari was altijd al een tweeslachtige maand: met uitgesproken dieptepunten, maar ook met positieve

Dinsdag dooi

UKKEL — Dinsdag treedt de dooi in, zegt het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) in Ukkel. Naar alle waarschijnlijkheid wordt het zelfs een snelle dooi, met temperaturen tot zeven graden boven nul, vrij krachtige zuidwestelijke wind en heel wat regen.

Vooraleer dooiweert het sneeuwlandschap uit onze contreien doet verdwijnen, moeten we eerst nog enkele frisse, sombere en mistige dagen doorspartelen.

De KMI-weerman: „Vanaf dinsdag wordt het echt dooiweer. Een matige tot vrij krachtige zuidwestelijke wind zal warmere lucht aanvoeren, waardoor we maximumtemperaturen tussen plus twee en plus zeven krijgen. Daarbij wordt ook heel wat regen verwacht.”

Ook na dinsdag zou het dooiweer aanhouden. (HS)

voorjaarstemperaturen die niet haalbaar zijn in december of januari.”

Februari rukt op als wintermaand. Februari 1986 was volgens klimatologen bij de koudste. In februari 1956 noteerden men een gemiddelde maandtemperatuur van -5,8 graden in Ukkel, het kouderekord van de jongste honderd jaar. Ook onze noorderburen prijzen februari als wintermaand sinds zij vaststellen dat ze acht van de veertien Elfstedentochten in februari konden rijden.

„Het gevaar is groot dat mensen een uitgesproken koudegolf altijd als representatief voor de hele winter ervaren. De koudegolf in 1956 begon na 31 januari, en december en januari waren toen zelfs uitgesproken zacht”, zegt professor Poppe. „Gaaf men uit van het temperatuurgemiddelde van de drie traditionele wintermaanden samen, dan komt 1956 met een gemiddelde van +1,0 graad maar op de dertiende plaats van de winterklassifikatie van de voorbije honderd jaar. De koudste winter was die van 1963 met een gemiddelde van -1,8 graad.”

Van het voorbije decennium was 1984-85 de koudste winter met een gemiddelde temperatuur van +0,16 graad. Alles samen kenden wij de jongste 100 jaar maar zeven winters met een gemiddelde temperatuur onder nul. Het huidige winteroffensief vindt Hugo Poppe geen criterium om er ook maar iets ongewoons uit af te leiden.

„Twintig dagen vorst zijn geen maatstaf om te spreken van een strenge winter, laat staan van een verschuiving van het uitgesproken winterkarak-

ter naar februari. December was altijd veeleer een donkere, miezige maand dan een koude. En het koudst is het meestal in de tweede helft van januari. Ook de volkskalender situeert de strengste vorst tussen Sint-Antoon (17 januari) en Sint-Amand (6 februari).”

Kust

„Een merkwaardige winterkarakteristiek merk je wel als je de gemiddelde dagtemperaturen bekijkt. Dan zie je dat wij sinds 1901 heel vaak winters meemaken met een eerste korte koudegolf rond Driekoningen (6 januari) en een tweede dieptepunt zowat halfweg februari. Het is dat tweede minimum dat onze noorderburen al acht keer in staat stelde op dat ogenblik hun Elfstedentocht te organiseren.”

„Een tweede merkwaardigheid is dat kustbewoners als de Friezen of de Westvlamingen en Ieren bij voorbeeld, februari als de koudste maand ervaren. Dat komt door de nabijheid van de zee die langzamer dan het land afkoelt en vaak pas in februari haar laagste temperatuur laat noteren.”

Klimatoloog Poppe wijst ook de optimisten terug die de huidige koudegolf aangrijpen om het gevaar van de globale opwarming van de aarde te minimalizeren. „Het broeikas effect is iets wat je over een periode van tweehonderd jaar bekijkt. Twintig dagen vorst zijn in dat groter tijdsbestek te verwaarlozen. Trouwens het winteroffensief is heel lokaal. De koudegolf heerst maar op 1 procent van het noordelijk halfrond. In Moskou bij voorbeeld liggen de temperaturen abnormaal hoog.” (HEC)



Ook Brussel ontwaakte gisteren onder een dikke sneeuwvacht. De verkeers

Verkeer vast in sneeuw en vriestemperaturen

BRUSSEL — De overvloedige sneeuwval in de nacht van donderdag op vrijdag gekombineerd met de diepvriestemperaturen ontredde gisteren het autoverkeer. De adempauze tussen ochtend- en avondspits viel weg. De autobussen van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn worstelden zich moeizaam door kilometerlange files. Ook het scheepvaartverkeer ondervond hinder. Spoor-, tram- en luchtvaartverkeer hadden weinig moeite met het winteroffensief.

Het oproepnummer 02-642.66.66 van de teledispatching van de rijkswacht stond rood. Onderofficier Caudron van de Verkeersdispatching: „De problemen begonnen om 7 u. 15 en duurden tot 13 uur.

De wegen naar Brussel zaten potdicht. Op de Antwerpse en Gentse Ring raakte het autoverkeer in de knel. In Oost- en West-Vlaanderen deden zich tientallen ongevallen voor met blikshade en gewonden.”

Vanaf 15 u. deed de ellende zich in omgekeerde richting voor. „Tot 16 u. gebeurden op de E 40 ongeveer 40 ongevallen met 70 voertuigen. Daarbij raakten vier mensen gewond. De file voertuigen die de hoofdstad ontvluchtte, reikte om 19 u. van de Reyerslaan tot Bertem,” aldus Caudron. Ook het busverkeer raakte vast.

Het kabinet van Verkeer meldde dat de scheepvaart op de binnenwateren zwaar ge-

hinderd wordt. Op veel kanalen worden ijsbrekers ingezet om de doorvaart te verzekeren.

Een zware inspanning wordt zondag tussen 6 en 22 u. geleverd om de kunstwerken op het Albertkanaal te bedienen en ijsvrij te houden. Bij de Spoorwegen bleven de problemen beperkt. Drie treinen werden afgeschaft wegens defecten. In Zaventem zorgde een kapotte wissel voor een half uur vertraging. Tussen Genk en Hasselt reden de treinen traag omdat de NMBS niet zeker was van de controle op de slagbomen aan overwegen.

Tot gistermorgen werd de NMBS overspoeld met aanvragen van vakantiegangers die hun wagen liever thuis lieten. Tien bijkomende Krokustreinen volstonden niet om aan de massale vraag te voldoen.

Bij de trammaatschappijen deden zich alleen problemen voor met trams die verstrikt raakten in het autoverkeer. In Brussel ontspoorde een rijktuig op lijn 18. Op de luchthaven van Zaventem werd gebruik gemaakt van termoblazers om de startbanen sneeuwvrij te maken. Het luchtvaartverkeer ondervond nauwelijks hinder.

Ook voor voetgangers ging de sneeuwval met moeilijkheden gepaard. De spoedgevallendiensten van ziekenhuizen kregen veel gekwetsten met breuken binnen.

Ook het betaalverkeer ondervond last van de koude. De muurautomaten vrozen vast.

(Zie ook blz. 12.)

Koning Winter wil nog even blijven

LONDEN — Europa werd gisteren getroffen door het koudste winterweer in vele jaren. België was helemaal ondergesneeuwd. Dat gold ook voor Groot-Brittannië en Londen, terwijl de kanalen van Venetië voor de eerste keer in zes jaar weer dichtgevroren waren. De palmbomen aan de Franse Azurenkust werden met sneeuw getooid en zelfs in het doorgaans warme zuiden van de Sovjetunie aan de Zwarte Zee zaten de inwoners te rillen onder - 10 graden. Het „mooiste“ ongeval gebeurde in de buurt van Overijse, waar een omgeslagen kamion duizenden oranje sinaasappelen uitspreidde over het witte sneeuwdeken aan afrit 3 van de autoweg Brussel-Namen. Vertrekkende wintersporters vroegen zich af wat ze elders gingen doen, want de voor spellers verwachten nog tenminste 4 dagen gelijkaardig weer.

In het oosten van Frankrijk vroren twee mensen dood bij - 17 graden en in Polen werd een man van 31 jaar doodgevroren aangetroffen langs de weg naar Czestochowa. Er werd een dieptepunt van - 28 graden gemeten in de zuidoostelijke Poolse stad Rzeszow.

In Parijs waren de liefdadigheids-hotels volzet en afgewezen klanten sliepen in stilstaande treinen. Scholen in Tsjechoslovakije moesten gesloten worden wegens gebrek aan brandstof. In Hongarije werd de sneeuw goed onthaald door een duizendtal werklozen van alle leeftijden, die tegen een vergoeding van 250 à 300 forint (110 tot 130 frank) acht uren sneeuw ruimden van straten en voetpaden in Budapest. Indien het sneeuwen aanhoudt, worden de vergoedingen verhoogd.

In België kenden we de koudste nacht in 35 jaar tijd, met temperaturen onder de - 15 graden. Het Aalsters OCMW stelt 24 uur op 24 uur verwarmde lokalen ter beschikking van noodlijdenden. In het komende weekend organiseert Brugge een schaatsmaraton op de Damse Vaart van 9 tot 17 uur. Het traject Brugge-Damme en terug dient vijf keer afgelegd te worden, een afstand van 40 km.

Chaotisch

In Groot-Brittannië woedden verscheidene sneeuwstormen, die alle verkeer in de war stuurden. Politie en autoverenigingen gaven de Britten de raad een dag vrijaf te nemen, omdat het weer er niet op zou verbeteren. Overall langs de wegen stonden honderden achtergelaten auto's. In het trein- en wegverkeer heersten chaotische toestanden. Weervoorspellers kondigden nog meer sneeuw aan en

nog tenminste vier dagen streng vriesweer.

De Engelse graafschappen Kent en Essex werden bedekt met 30 cm sneeuw, waardoor een groot deel van de pendeltreinen uitvielen, en in het centrum van Londen was het sneeuw-tapijt ook al 15 cm dik. Velen in de Britse hoofdstad vonden het heerlijk, omdat er voor één keer zo weinig verkeer was. „Het lijkt wel een Oostenrijks dorpje in het midden van de winter“, zei weerkundige Richard Edgar. In Nottingham konden inbrekers worden ingerekend dank zij achtergelaten voetsporen in de sneeuw.

In Wales werden alle auto's verboden behalve deze met aandrijving op de vier wielen. Op sommige plaatsen waaide de sneeuw daar op tot 2 meter.

De voedselbedeling in Venetië kreeg grote moeilijkheden, omdat de meeste waterwegen van de Dogenstad dichtgevroren waren. Ook de motorboten en de Vaparetto, de Venetiaanse bootbussen, verloren de strijd tegen de ijsschotsen. Italië in zijn geheel zucht al meer dan een week onder sneeuw en ijs. Tot in het zuiden van Italië ligt de sneeuw soms metershoog opgewaaid. In Noord-Italië werden de scholen gesloten.

In Rome werd weer het verhaal opgedist uit 1480, toen de bevroren wijn bijna alle flessen deed stukspringen en de wijn dan maar in stukken werd verkocht.

Avondspits slipt hopeloos vast in Limburg, zuiden van land

Chaotische verkeersknopen en ellenlange files

BRUSSEL — Terwijl elders in het land veeleer sprake was van dooi, ging de avondspits gisteren in Limburg en Wallonië gepaard met een in jaren niet meer geziene chaos. De oorzaak waren hevige sneeuwbuien, opgewaaide sneeuwhoppen en ijzel die de hele namiddag en avond een groot deel van het land teisterden en alle wegverkeer biezonder gevaarlijk maakten.

Een sneeuw- en regenzone die vanuit het westen over het land trok, bereikte in de namiddag Limburg, zuidelijk Brabant en de Ardennen. Secundaire wegen in nagenoeg heel België lagen er op dat ogenblik spiegelglad bij. In het centrum en zuidoosten van het land hoopten windstoten met stormkracht de poedersneeuw op tot niet meer te nemen hindernissen. Hulp- en pechdiensten hadden de handen vol om vastgelopen automobilisten te ontzetten. Kleine dorpen in het zuiden van Limburg en in Wallonië raakten urenlang geïsoleerd.

Omstreeks 16 uur sloot men verscheidene wegen af voor alle verkeer. Dat was onder meer het geval voor Tienen-Opheylissem, Hasselt-Maastricht en Bilzen-Riemst. Ook de wegen Landen-Zoutleeuw en Boutersem-Tienen raakten geblokkeerd. Toen sneeuwruimers ingrepen, raakten die zelf vast in de ophopingen. Er kwamen tenslotte bulldozers aan te

pas om de rijbaan vrij te maken.

In Limburg en Wallonië slaagden de strooiploegen er toen niet meer in om de hoofdwegen berijdbaar te houden. Veel op- en afritten van de E 40 tussen Brussel en Luik waren voor het vrachtverkeer niet meer te nemen. Geblokkeerde of uit koers geraakte weggeuzen veroorzaakten op tientallen plaatsen chaotische verkeersknopen en ellenlange files. Ook op de assen Brussel-Namen (E 411) en Brussel-Charleroi (A 54) raakte het verkeer in zuidelijke richting onklaar.

De verkeersdispatching van de rijkswacht had het gisterenavond over „een niet meer bij te houden lijst van verkeersongevallen“. Die beperkten zich ditmaal niet alleen tot blikschade.

De verkeerssellende begon gisteren al in de ochtendspits. De E 17 Antwerpen-Gent was tussen Antwerpen en Sint-Niklaas spiegelglad. In de omgeving van Gent waren op de

E 17 en de E 40 maar twee van de drie rijstroken berijdbaar. Opwaaiende en verse sneeuw hinderde ook toen al op veel plaatsen het verkeer.

Sneeuwophopingen stremden gisteren de hele dag het treinverkeer. Treinen raakten nergens vast, maar op verscheidene lijnen liep de uurregeling gisterenvoormiddag al in het honderd. Brussel-Charleroi had een kwartier vertraging. Rond de middag was er een uur vertraging tussen Brussel-Namen toen treinen zich in Gembloers een weg moesten banen door een opgewaaide sneeuwmuur.

De hinder schoof in de namiddag met de sneeuwzone mee naar het oosten. Treiner hadden dan vooral tussen Leuven en Tienen, Tienen en Landen en van Landen naar Borgworm af te rekenen met sneeuwophopingen. De steller bleven rijden, maar met vertraging.

Gisterennamiddag er -avond teisterde het winterweer ook grote delen van westelijk Duitsland. Rond Keuler raakte het verkeer urenlang geblokkeerd. Op de snelweg tussen Wiesbaden en Bonn was het filerijden over een afstand van niet minder dan honderd kilometer. (HEC, NJD, RP)

Ieder ruimt eigen voetpad

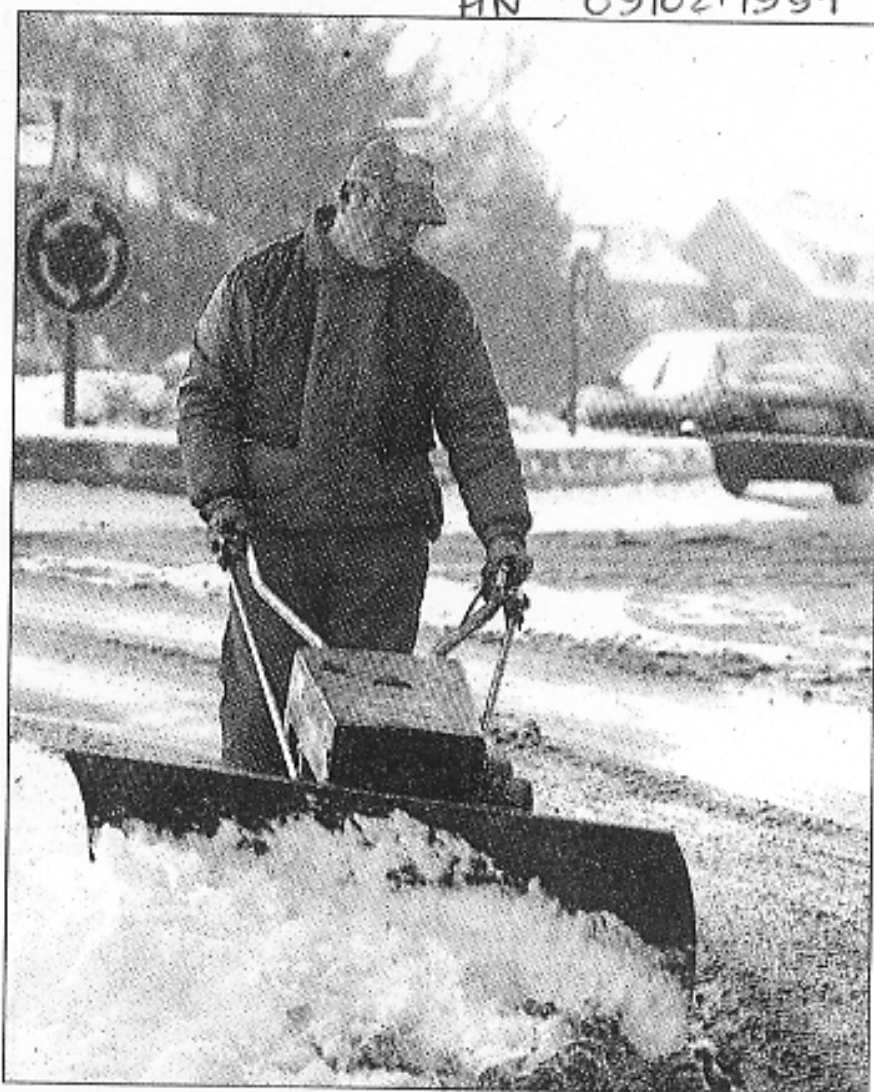
HN 09/02/1991

BRUSSEL — Het Bestuur der Wegen staat met manschappen en materiaal paraat om bij het aanhoudende winter- en sneeuwweer, dat voor de komende dagen is voorspeld, de wegen vrij te houden. Men gaat door met sneeuwruimen en strooien en in alle distrikten zijn er wachtdiensten om zo snel mogelijk op eventueel verergerde situaties te kunnen reageren. Bij de inspanningen om het berijdbaar houden van de openbare wegen, mag niet worden vergeten dat iedere partikulier geacht wordt zijn eigen voetpad veilig begaanbaar te maken. In de meeste dorpen en steden leggen gemeentelijke reglementeringen deze verplichting trouwens op.

Het Bestuur der Wegen, een dienst die afhangt van het departement van Openbare Werken, moet in Vlaanderen bij bar winterweer instaan voor het veilig berijdbaar houden van ongeveer 850 kilometer autowegen en 6.000 kilometer gewone wegen. Dat betekent dat een totale wegoppervlakte van zowat tachtig miljoen vierkante meter moet worden schoon gehouden.

Om die niet te onderschatten klus te klaren, wordt terugggevallen op organisatieplannen per distrikt en per provincie. De praktische beslissingen, met betrekking tot het inzetten van manschappen en materiaal, worden volgens de geldende winterweertypes (verstrekkt door de Meteorologische Wing van de Luchtmacht) op distriktsniveau genomen. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de evolutie van de plaatselijke weersomstandigheden.

Preventief strooien, vóór



Terwijl het strooien en sneeuwruimen op de openbare weg vandaag verder gaat, mag niemand vergeten zijn eigen voetpad schoon te vegen. (Foto Rudy De Moor)

de neerslag, kan veel onheil voorkomen. Het strooiingsgehalte bedraagt dan normaliter ongeveer 10 gram natriumchloride, of 7 tot 8 gram calciumchloride, per vierkante meter. Bij temperaturen lager dan min 15 heeft strooien van smeltmiddelen bijna geen uitwerking.

Voor de winter 1991 beschikt het Vlaamse Gewest over een voorraad van 50.000 ton zout (prijs 130 miljoen frank), of het gemiddeld verbruik van de jongste zes winters. De winterdienst van Openbare Werken wordt verzekerd door ongeveer 1.000 personeelsleden. Daarnaast zijn er 325 strooiers, 225 sneeuwplougen, 80 vrachtwagens en 40 polyvalente voertuigen. Dit potentieel

wordt naar noodzaak nog aangevuld met personeel en materieel van partikuliere bedrijven.

Terwijl provincies en gemeenten respectievelijk provinciale en gemeentelijke wegen moeten vrij houden, heeft ook iedere privé-persoon met voetpad langs de openbare weg een opdracht. Hij moet dat veilig begaanbaar houden, zoals overigens vele gemeentereglementen voorschrijven. Wie dat niet doet, riskeert bij ongevallen op zijn voetpad aansprakelijk te worden gesteld. Tenzij dan weer zou blijken dat de voetganger in kwestie zelf niet de nodige voorzorgen nam, door b.v. te glad schoeisel te dragen. Herwig SMET

Koudste winterweer in jaren treft Europa

Sneeuw zorgt op vele plaatsen voor verkeerschaos

LONDEN/BRUSSEL — Europa werd gisteren getroffen door het koudste winterweer in vele jaren. België was helemaal ondergesneeuwd. Dat gold ook voor Groot-Brittannië en Londen, terwijl de kanalen van Venetië voor de eerste keer in zes jaar weer dichtgevroren waren. De palmbomen aan de Franse Azurenkust werden met sneeuw getooid en zelfs in het doorgaans warme zuiden van de Sovjetunie aan de Zwarte Zee zaten de inwoners te rillen onder -10 graden.

Het „mooiste” ongeval gebeurde in de buurt van Overijse, waar een omgeslagen vrachtwagen duizenden oranje sinaasappelen uitspreide over het witte sneeuwdeken aan afrit 3 van de autoweg Brussel-Namen. Vertrekkende wintersporters vroegen zich af wat ze elders gingen doen, want de voor spellers verwachten nog ten minste 4 dagen gelijkaardig weer.

In België kenden we de liefdadigheidshotels volzet en koudste nacht in 35 jaar tijd, afgevoeren klanten sliepen in met temperaturen onder de -15 graden. Het Aalsters OCMW stelt 24 uur op 24 uur verwarmde lokalen ter beschikking van noodlijdenden. In het komende weekend organiseert Brugge een schaatsmaraton op de Damse Vaart van 9 tot 17 uur. Het traject Brugge-Damme en terug dient vijf keer afgelegd te worden, een afstand van 40 km.

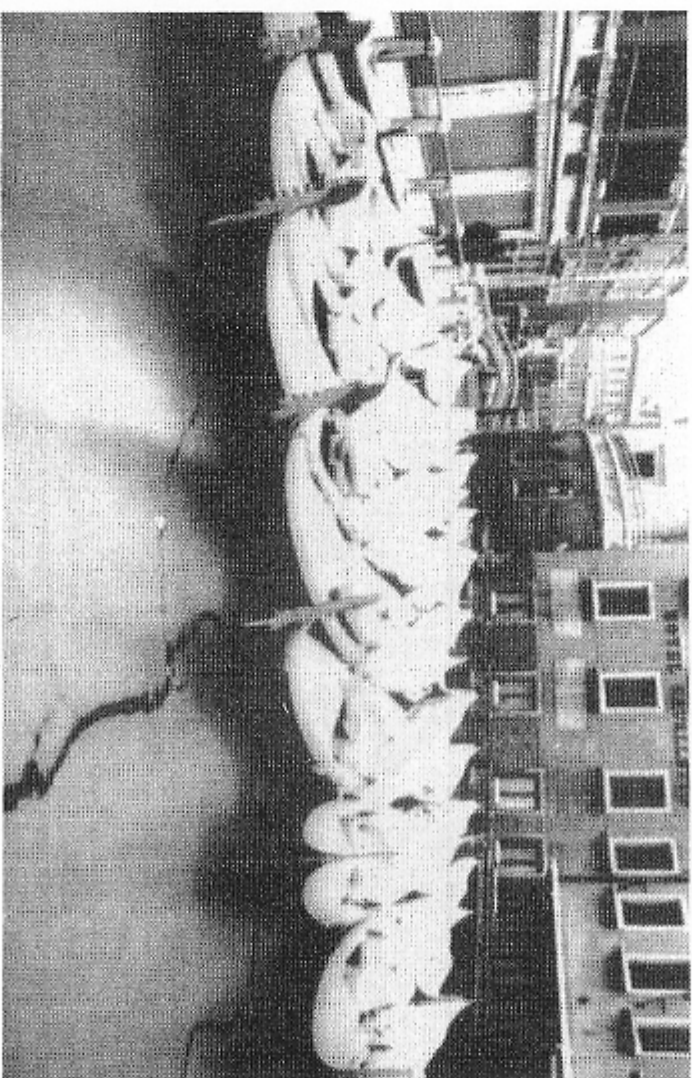
In het oosten van Frankrijk vroren twee mensen dood bij -17 graden. In Parijs waren de

vier dagen streng vriesweer.

De Engelse graafschappen Kent en Essex werden bedekt met 30 cm. sneeuw, waardoor een groot deel van de pendeltreinen uitvielen, en in het centrum van Londen was het sneeuwtafje ook al 15 cm dik. Velen in de Britse hoofdstad vonden het heerlijk omdat er voor één keer zo weinig verkeer was. „Het lijkt wel een Oostenrijks dorpje in het midden van de winter”, zei weerkundige Richard Edgar. In Nottingham konden inbrekers worden ingerekend dank zij achtergelaten voetsporen in de sneeuw.

In Wales werden het rijden met auto's verboden behalve voor diegenen die een wagen met aandrijving op de vier wielen bezitten. Op sommige plaatsen waaide de sneeuw daar op tot 2 meter.

De voedselbedeling in Venetië kreeg grote moeilijkheden, omdat de meeste waterwegen van de Dogenstad dichtgevroren waren. Ook de motorboten en de Vaporetto, de Venetiaanse bootbussen, verloren de strijd tegen de ijsschotsen. IJsfabriek in zijn geheel zucht al meer dan een week onder sneeuw en



De gondels zitten in Venetië vast in het ijs. (foto reuter)

ijs. Tot in het zuiden van Italië ligt de sneeuw soms meters hoog opgewaaid. In Noord-Italië werden de scholen gesloten.

Scholen in Tsjecho-slovakije moesten gesloten worden wegens gebrek aan brandstof. In Hongarije werd de sneeuw

goed onthaald door een duizendtal werklozen van alle leeftijden, die tegen een vergoeding van 250 à 300 forint (110 tot 130 frank) acht uren sneeuw ruimden van straten en voetpaden in Boedapest. Indien het sneeuwen aanhoudt, worden de vergoedingen verhoogd.

In Polen werd een man van 3 jaar doodgevoren aangetroffen langs de weg naar Czeszochowa. Er werd een dieptepunt van -28 graden gemeten in de zuidoostelijke Poolse stad Rzeszow.

Avondspitsverkeer slijpt vast

Sneeuwbuien in namiddag hertoveren Vlaamse wegen in spekgladde glijbanen

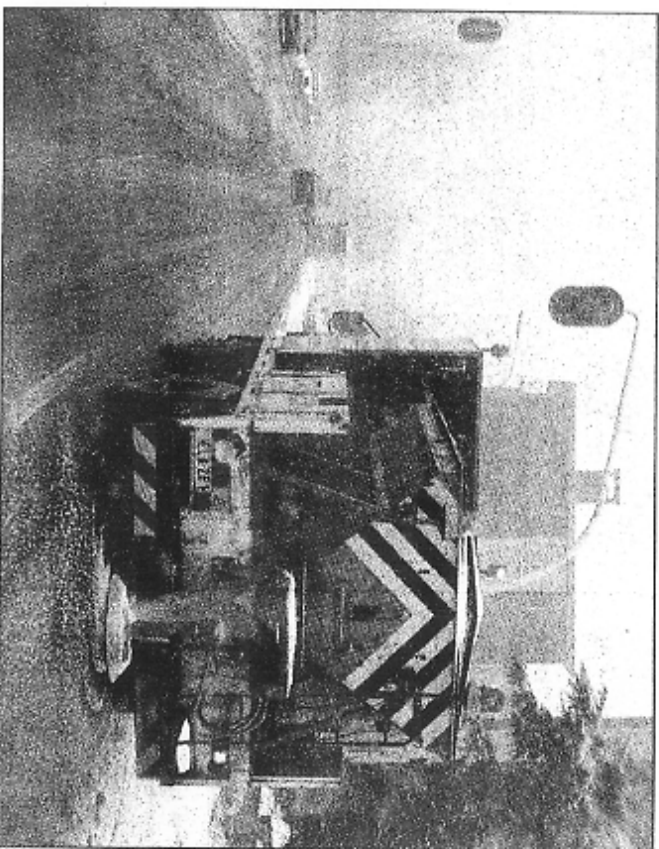
HN 1-11 02/1994

BRUSSEL — Door sneeuwbuien waarin men geen hand voor de ogen zag, verliep het avondspitsverkeer gisteren in grote delen van Vlaanderen in chaotische omstandigheden. In Antwerpen lagen alle straten van de binnenstad er tussen 17 en 20 uur als één grote spiegel bij. Op de Ring richting Brussel zat het Antwerpse verkeer tot 21 u. 30 muurvast. Op de E 40 waren hellingen, op- en afritten in de omgeving van Erpe-Mere en Merelbeke onberijdbaar. De rijkswacht van Oost-Vlaanderen noteerde tussen vijf en zeven tientallen ongevallen, alle met blikschade. Ook het ochtendspitsverkeer ondervond gisteren al de grootste hinder van sneeuw en mist.

stroomd was. Pas rond halfacht was in de omgeving van de Frankrijklei en het station weer enig verkeer mogelijk. Automobilisten die omstreeks 18 u. 30 vanuit Brasschaat naar Brussel reden, deden er vijf uur over om de hoofdstad te bereiken. Verscheidene straten in de Antwerpse binnenstad waren spiegelglad.

Automobilisten deden één uur over een traject van enkele honderden meter. Voertuigen kon men niet achterlaten: parkeren op het spiegelgladde wegdek was uitgesloten. Op de Brusselse ring en in de tunnels richting Luik verliep het verkeer chaotisch door de hevige sneeuwval. Het verkeer richting Gent en Kust raakte vast in Erpe-Mere en Merelbeke. Bij de oprij van de E 40 in Groot-Bijgaarden zat het verkeer volledig vast, omdat vrachtwagens de helling niet oprakten. Ook in Brugge was de ring gisterenavond urenlang onberijdbaar.

Maar de problemen begonnen gisteren al in de ochtendspits. Sneeuwvlagen droongen vanaf zondagavond het land binnen vanuit het westen. De strooiploegeconcentreerden de aandacht op de hoofdwegen. De meeste secundaire wegen lagen er daarom



De strooiploegeconcentreerden gisteren weer handenvol werk. Hier en daar is er een tekort aan natriumchloride. (Foto P. Bolsius)

Tussen zeven en acht uur blokkeerden geslijpte vrachtwagens op de E 40 in Wetteren en Nevele de hele breedte van de snelweg richting Oostende.

Het verkeer raakte ook klem op de spekgladde op- en afritten van Aalter en Sint-Denijs-Westrem.

De gewestelijke directie Oost-Vlaanderen van het ministerie van Openbare Werken en Verkeer kampte zondag met een nijpend tekort aan natriumchloride. Hierdoor lag de E 17-snelweg er zondagnacht lange tijd ongestroomd bij.

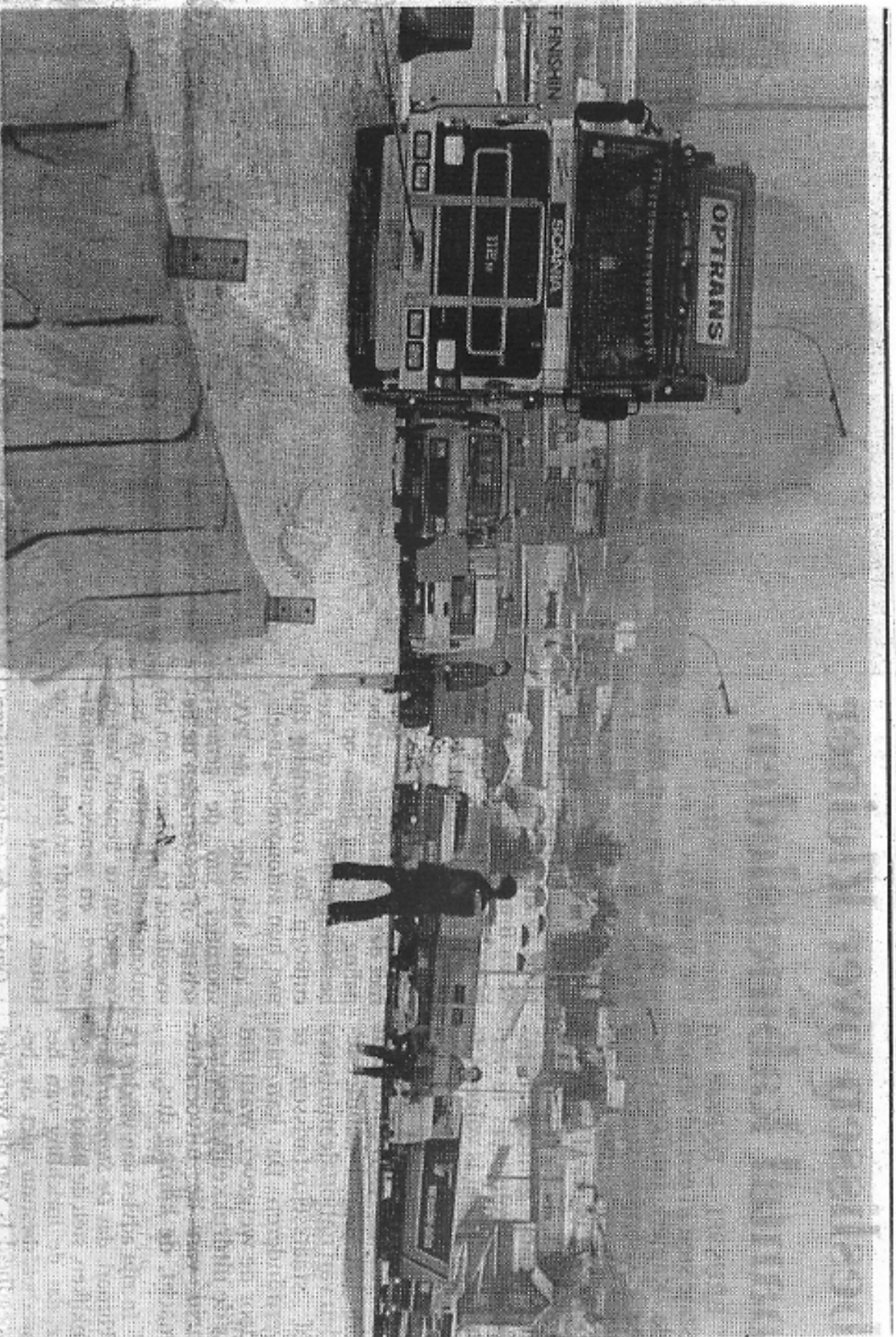
Niemand kon voorzien dat wij afgelopen weekende op één dag 200 ton natriumchloride zouden nodig hebben om alleen maar het traject Sint-Niklaas-Deinze vrij te houden", zegt men bij Brugge en Wegen in Gent. Daar verzekerde men ons dat strooivoorraden zondagmorgen om 4 uur al aangevuld waren. Ook in West-Vlaanderen zegt men bij Openbare werken dat de voorraad natriumchloride maar net toereikend is. Daar spreekt men van moeilijkheden met de zoutaanvoer uit Brussel en Axel (Nederland).

Ook voor vandaag en woensdag verwachten weersvoorspellers fikse sneeuwbuien tussen korte periodes van opklaringen. (HDW, HEC, NT)

■ Lees ook blz. A3

HN 1510211951

Sneekts
15/2/1991



Sneeuw en ijzel blokkeren wegreuzen

Door sneeuw en ijzel waren veel op- en afritten van autowegen plots hinderrijsen die door het vrachtwagen niet meer te nemen waren. Geblokkende wegreuzen zorgden voor ingewikkelde verkeersknopen waarin gewone automobilisten maar moeizaam hun weg vonden.

(Zie ook blz. 10.) (foto Rudy De Moor)

Sneeuw kan voor brant 7/21 '91 verrassing zorgen

BRUSSEL — Het blijft koud, zeggen de weersvoorspellers. Echte sneeuw valt blijft echter wellicht uit. Ons weer wordt nog steeds beïnvloed door een hogedrukgebied boven Scandinavië.

Ondanks een lichte temperatuurstijging blijft het dus bitter koud. Intussen sneeuwt het in Zuid-Europa en maakte zelfs de Franse Azurenkust kennis met wat witte vlokken.

Wie hoopt tijdens de krokusvakantie in eigen land de skilatten te kunnen aanbinden, komt wellicht bedrogen uit. Volgens de weersdeskundigen wordt het misschien wel iets minder koud maar zal er hooguit wat korrelsneeuw vallen. Misschien komt er volgende week enige verzachting intreden in ons winterweer, maar hogere temperaturen zouden dan gepaard gaan met regen.

In de rest van Europa blijft het ijskoud. In Groot-Brittannië bereidt men zich alvast voor op de koudste winter sinds generaties en in de Alpen

gaat het de volgende dagen wellicht sneeuwen.

Voor al in Frankrijk kijkt men uit naar verse sneeuw. Daar vielen de afgelopen weken tien doden en tientallen gewonden op beijde pisten. De pisten liggen er in sommige skioorden trouwens niet al te best bij en zijn keihard en spekglad geworden. In de hoger gelegen skioorden is het intussen bitter koud. Op 3000 meter hoogte werden temperaturen geregistreerd tot min 28 en de Azurenkust zag voor het eerst in vijf jaar opnieuw sneeuw.

Over Sardinië en Midden-Italië wordt het weer bepaald door een depressie, wat zelfs in Rome sneeuw meebrengt. Ook het zuidelijk gelegen Calabrië maakte kennis met sneeuw en in Venetië vrozen zelfs enkele kanalen dicht. In Noord-Italië werden gisteren temperaturen tot min 25 graden gemeten.

In eigen land zorgden de vriestemperaturen gisteren (6 feb.) voor extra-werk bij de pechverhelpers die veel gestrande dieselmotoren uit de nood moesten helpen.

Winters koudeoffensief houdt aan

28/12
28/12

UKKEL — De komende dagen blijft het in ons land Sibersisch koud. Volgens het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) in Ukkel blijven de temperaturen tot en met dinsdag ook overdag onder het vriespunt.

De koudegolf houdt ook andere Westeuropese landen in haar greep.

Het krachtige hogedrukgebied boven Scandinavië stuurt nog immer koude continentale lucht over onze streken. Voor vandaag verwachten de weersvoorspellers maximumtemperaturen tussen — 12 in Hoog-Beigië en — 4 aan de Kust. In Hoog-Beigië daalt het kwik tot — 15, aan de Kust tot — 7. Een zwakke tot matige oostenwind scherpt het koudegevoel nog aan. Af en toe kan er wat lichte sneeuw vallen.

Tijdens het weekeinde en tot dinsdag wordt het iets minder koud, al blijven de temperaturen overdag onder het vriespunt.

Volgens een ingenieur van

Openbare Werken is er in ons land niet voldoende calciumchloride voorradig om de gladde wegen te bestrooien. Ge woon keukenzout of natriumchloride is er meer dan genoeg, maar dat strooizout doet het niet meer zodra de temperatuur onder — 10 graden daalt.

De dienst voor wegenbeheer moet dan naar calciumchloride grijpen, dat gladheid ook bij grote koude bestrijdt. Calciumchloride is echter drie keer zo duur als keukenzout. Door de openvolgende zachte winters werden de voorraden niet op peil gehouden, zodat men veel moeite heeft om voldoende zout te vinden.

In Noord-Frankrijk zakte het kwik gisteren tot — 15 graden; aan de Azurenkust werd het 's nachts met moeite — 4.

De Britten bibberden onder de laagste temperaturen sinds vier jaar. De weersvoorspellers voorzien nog erger en komend weekeinde zou zware sneeuwval voor chaotische toestanden zorgen. In verscheidene delen van het land waren vele wegen

gisteren al niet meer berijdbaar.

Italië maakt de barste winter sedert 1985 mee. Vooral Mid-den-Italië is fel getroffen, nadat er hopen sneeuw vielen; de noodtoestand werd er afgekondigd. De Adria-autoweg kan enkel met sneeuwkettingen worden bereden; honderden vrachtwagens en personenauto's zaten er hopeloos vast. In Umbrië, waar meer dan een halve meter sneeuw ligt, bleven alle scholen dicht.

In Rome viel het eerste dunne sneeuwlaagje sinds zes jaar. Tot ver in het zuiden zwaaide de poolkoude de plak over het landschap. Slechts Sardinië en Sicilië bleven gespaard; daar deed een temperatuur van 15 graden al aan de lente denken.

In de nacht van woensdag op donderdag werd de laagste temperatuur in West-Europa opgemeten in Zwitserland. In het plaatsje Samedan (Graubunden) werd 34 graden onder nul waargenomen, de laagste kwikstand daar sedert 1979.

(Werbericht, blz. 14.)

Skiën in de Ardennen: als het blijft sneeuwen

BRUSSEL — De vrieskou van de jongste dagen lokte de schaatsers naar de dichtgevroren vijvers en waterplassen. Maar de sneeuw, die gisteren uit de hemel viel, lag gisteravond nog niet dik genoeg om skiërs en langlaufers in de Ardennen pret te garanderen. Gisterenmiddag waren vijf langlaufpistes en één piste voor alpijns skiën open in de provincies Luik, Namen, Luxemburg en Duitstalig België.

Als het blijft sneeuwen dan zijn zaterdagmiddag praktisch alle pistes open, zo zeiden de verantwoordelijken van de skicentra gisteren.

Hieronder geven wij een overzicht van de reeds geopende pistes. Om te weten of en waar alpijns skiën en langlaufen in de Ardennen mogelijk is, geven wij voor iedere provincie het telefoonnummer waarop men die inlichtingen kan verkrijgen.

In de provincie *Luik* waren gisteren alle pistes van Luik, Spa en Botrange gesloten. Inlichtingen over de skimogelijkheden voor het weekeinde kan u bekomen op het telefoonnummer 041-22.42.10. Van 9 tot 13 uur zaterdagmorgen staan de mensen van de toeristische dienst van Luik u te woord. Na 13 uur kan u, tot zondagavond, de geaktualiseerde sneeuwtoestanden beluisteren op een antwoordapparaat.

De skibaan van „Sugny“ in Vresse-sur-Semois (tel.

HN 0910211991

061-50.12.22 of 061-50.02.45), was gisteren als enige van de vier pistes in de provincie *Namen* open. Of de overige drie vandaag al dan niet open zijn, kan u telefonisch vernemen. Skipiste „Plateau de la Croix-Scaille“ in Gedinne: tel. 061-58.85.41 of 061-58.82.32. Skipiste „Oignies-en-Thierache“ in Viroinval: tel. 060-31.10.15. Skipiste „Conrad“ in Membre-sur-Semois (gemeente Vresse): tel. 061-50.07.88; 061-50.00.63 en 061-50.08.27.

Voor inlichtingen over de skipistes in de provincie *Luxemburg* kan u terecht op het telefoonnummer 084-41.10.11. Van 9 tot 12 uur antwoordt men persoonlijk op uw vragen, na 12 uur (en tot zondagavond) kan u een geaktualiseerde band beluisteren.

In *Duitstalig België* (Oostkantons) zijn de langlaufpistes van Büllingen, Manderfeld en Rurhof en de alpinepiste van Manderfeld-Frenkental geopend. Inlichtingen over de overige pistes kan u bekomen op het telefoonnummer 080-22.76.64. Van 9 tot 17 uur is de telefoon bemand, na 17 uur beluistert u een antwoordapparaat. Voor zondag 17 februari worden er alvast reeds twee langlaufwedstrijden aangekondigd: de „Warche-ski-tour“ in Butgenbach, met vertrek om 11 uur. Inlichtingen: tel. 080-44.69.22. De tweede wedstrijd is de „Eifel-ski-tour“, die om 11 uur in Rocherath plaats heeft. Inlichtingen: tel. 080-64.71.06.

(FRM)

Bestuur der Wegen blijft strooien en sneeuwruimen

HN 0910211991

BRUSSEL — Het Bestuur der Wegen staat met manschappen en materiaal paraat om bij het aanhouden van de winter- en sneeuwweer, dat voor de komende dagen is voorspeld, de wegen vrij te houden. Men gaat door met sneeuwruimen en strooien en in alle distrikten zijn er wachtdiensten om zo snel mogelijk op eventueel verergerde situaties te kunnen reageren. Bij de inspanningen om het berijdbaar houden van de openbare wegen, mag niet worden vergeten dat iedere particulier geacht wordt zijn eigen voetpad veilig begaanbaar te maken. In de meeste dorpen en steden leggen gemeentelijke reglementeringen deze verplichting trouwens op.

Het Bestuur der Wegen, een dienst die afhangt van het departement van Openbare Werken, moet in Vlaanderen bij bar winterweer instaan voor het veilig berijdbaar houden van ongeveer 850 kilometer auto-wegen en 6.000 kilometer gewone wegen. Dat betekent dat een totale wegoppervlakte van zowat tachtig miljoen vierkante meter moet worden schoon gehouden.

Om die niet te onderschatten klus te klaren, wordt teruggevallen op organisatieplannen per distrikt en per provincie. De praktische beslissingen, met betrekking tot het inzetten van manschappen en materiaal worden volgens de geldende winterweertypes (verstrekkt door de Meteorologische Wing van de Luchtmacht) op distriktsniveau genomen.

Min 15 graden

Preventief strooien, vóór de neerslag, kan veel onheil voorkomen. Het strooiingsgehalte bedraagt dan normaliter ongeveer 10 gram natriumchloride, of 7 tot 8 gram calciumchloride, per vierkante meter. Bij zogenaamde curatieve strooiingen (na de neerslag) ligt dit gehalte gemiddeld tweemaal zo hoog. Bij temperaturen lager dan min 15 heeft strooien van smeltmiddelen bijna geen uitwerking. In die omstandigheden moet men zich tevreden stellen met het voldoende stroef maken van de sneeuw- of ijslaag door er b.v. zand op te strooien.

Voor de winter 1991 beschikt het Vlaamse Gewest over een voorraad van 50.000 ton zout (prijs 130 miljoen frank), of het gemiddeld verbruik van de jongste zes winters. De winterdienst van Openbare Werken wordt verzekerd door ongeveer 1.000 personeelsleden. Daarnaast zijn er 325 strooiers, 225 sneeuwplougen, 80 vrachtwagens en 40 polyvalente voertuigen.

Terwijl provincies en gemeenten respectievelijk provinciale en gemeentelijke wegen moeten vrij houden, heeft ook iedere privé-persoon met voetpad langs de openbare weg een opdracht. Hij moet dat veilig begaanbaar houden, zoals overigens vele gemeentereglementen voorschrijven. Wie dat niet doet, riskeert bij ongevallen op zijn voetpad aansprakelijk te worden gesteld.

Tenzij dan weer zou blijken dat de voetganger in kwestie zelf niet de nodige voorzorgen nam, door b.v. te glad schoeisel te dragen. (HS)